

El paso por Rande es gratis desde hoy al adelantarse la supresión del peaje

El presidente de la Xunta firmó ayer en Madrid con el Gobierno central y 'Audasas' la supresión definitiva del canon de la AP-9 a su paso por Rande y A Barcala

CECILIA MARTÍNEZ

O Morrazo | Ni un céntimo más. Desde hoy, el paso gratuito por el puente de Rande es ya un hecho. A partir de las doce de la noche de ayer se hizo efectivo el acuerdo de supresión alcanzado por la Xunta y el Gobierno central con la empresa concesionaria de la AP-9, 'Audasas'. Las señales indicativas de la presencia del peaje en este punto de la autopista, entre O Morrazo y Vigo, han sido eliminadas y las barreras permanecen levantadas para la libre circulación de los vehículos. La eliminación de las cabinas no se ha materializado aún, según indican desde la empresa, pero será un hecho en próximas fechas, antes de que se cumplan los seis meses de plazo de que dispone la adjudicataria para su desmantelamiento. En su lugar, sólo se mantendrán dos vías (una de éstas de peaje dinámico), para la devolución del dinero correspondiente a los conductores llegados desde Pontevedra, y para el conteo y verificación de vehículos. Las cuantías que recibirá la concesionaria se fijarán a partir de estos datos de tránsito que serán auditados por una firma independiente, designada por la Xunta y Fomento. La supresión, prevista para el próximo 1 de junio, se adelantó antes de la fecha señalada tras aprobarse el pasado viernes el Real Decreto en el Consejo de Ministros, en el que se autorizaba la inmediata supresión de la tasa a partir del primer día hábil posterior a la aprobación. La eliminación del canon no incluye el



De izq. a dcha., la subsecretaria del Ministerio de Economía, Juana Lázaro; el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño; la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de AUDASA, Luis Fernando del Rivero, ayer en Madrid. [c. CUBAS]

tramo de autopista comprendido entre Vigo y Pontevedra. En la tarde de ayer, el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, firmó en Madrid el convenio para la supresión definitiva del peaje a su paso por Rande y A Barcala con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. La aplicación del acuerdo se asumirá a partes iguales por ambas administraciones con pagos anuales hasta el final de la concesión, en 2048. Touriño señaló que con esta medida "se repara una vieja herida provocada por el Gobierno de Fraga al privatizar la Autopista". La Administración estima que, sólo en el primer año de implantación, se verán beneficiados más de 10 millones de conductores. ■

... y además

La Plataforma celebró un acto simbólico en las cabinas

M iembros de la 'Plataforma Antipeaje' celebraron en la madrugada del día de ayer los primeros minutos de gratuidad del peaje en Rande. En un acto simbólico, partieron desde el Concello de Moaña acompañados de un grupo de gaitas y concluyeron en el tramo de la autopista AP-9 junto a las cabinas. "Es un día histórico, estamos

muy contentos después de tantas reivindicaciones, de 25 años de frontera de pagos y otros ocho de reclamaciones, también porque la nueva Xunta cumplió su compromiso". El colectivo, que ya había descorchado botellas el día que se anunció la supresión del peaje, preparará ahora una gran fiesta para celebrar la eliminación del canon, prevista para finales de junio.

El PP cree que la medida hipoteca a los gallegos a 43 años de pago

■ El PPdeG afirma que el Gobierno central está desviando a Andalucía fondos que corresponderían a Galicia y asegura que mientras se aprueba la creación de un nuevo puente sobre la bahía de Cádiz, en Rande se rechaza esta posibilidad. Los 'populares' creen que esto deja en claro que "mientras en Andalucía se invierte, en Galicia se paga", y le recuerdan al titular de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, que la firma del convenio celebrada ayer supone "hipotecar a los gallegos por 43 años". Insisten en que mientras Cádiz tendrá dos puentes de acceso libres de peaje, los gallegos pagarán durante diez legislaturas la liberalización del único puente de acceso entre O Morrazo y Vigo. El presidente del PPdeG, Alberto Núñez Feijóo, recuerda con esto que Galicia pagará 250 millones de euros por la retirada del peaje de Rande, los cuales, a su juicio, deberían ser abonados por el Estado. Además, incide en que "los gallegos ya empiezan a saber dónde están a ir a parar los más de 1.500 millones de euros que recibió el Ejecutivo por la privatización de Audasa".

"Pataleta del PP" | El portavoz de Infraestructuras del PSDeG, Abel Losada, calificó de "pataleta de quién perdió las elecciones y aún no lo ha asumido" las críticas vertidas por la formación conservadora. El diputado socialista recordó que el anterior Ejecutivo fue incapaz de cumplir con el compromiso de liberalizar los peajes, optando por el contrario por "ampliar la concesión a 'Audasas' en 25 años más, hasta 2048, y luego privatizando la empresa por 1.600 millones de euros". ■

Los trabajadores de 'Aymasa' denuncian la falta de camiones para realizar la recogida

O Morrazo | Los representantes sindicales de los trabajadores de la empresa 'Aymasa' se reunirán este jueves con los responsables de la Mancomunidad para abordar su situación laboral y las carencias del servicio de recogida de la basura. Los empleados reclaman la actualización del convenio colectivo, a tres años, con un incremento salarial y garantías de mejora de los medios de los que disponen, en materia de seguridad e higiene, para la realiza-

ción de su trabajo. El sector mantuvo días atrás una reunión a la que no acudieron los representantes de la actual adjudicataria, quedando aplazados para próximas fechas. Sin embargo, la entidad manifestó ya su negativa a las peticiones de los trabajadores tras recordar que el servicio que presta a los municipios morracenses es de carácter temporal y que aun mantiene un contrato de emergencia con el organismo comarcal. Con esto, recordó que la Mancomu-

nidad está próxima a adjudicar la recogida, por lo cual entiende que aún no deberían adoptarse estos acuerdos. Independientemente de ello, desde el sindicato CUT, en nombre de los más de 30 trabajadores afectados, entienden que las negociaciones pueden iniciarse y ven preciso incorporar mejoras cuanto antes para hacer frente a la situación "de total abandono" que se aprecia en la prestación del servicio. La falta de medios materiales, prin-

cialmente de camiones, para realizar su trabajo adecuadamente es la principal carencia denunciada por el personal. La empresa continúa trabajando con la maquinaria antigua utilizada por la anterior adjudicataria del servicio, 'Urbaser'. Ante esta situación, demandan responsabilidades por parte de la empresa, así como de las autoridades competentes en la Mancomunidad, "al igual que a los trabajadores se nos pide que cumplan con su parte", recalcan. ■

Se concentrarán en Moaña más de mil motoristas

Moaña | El 'Motoclub 3x13' y la Concejalía de Turismo del Concello de Moaña celebrarán durante el fin de semana del 3 al 4 de junio una multitudinaria concentración de motoristas en el municipio. Se prevé la participación de más de mil aficionados en el evento, que tendrá lugar en el entorno de A Xunqueira. La actividad incluye diversas pruebas, entre las que destacan una exhibición de pilotos acrobáticos, que se celebrará en la calle Rosalía de Castro, en el centro urbano de la localidad moanesa. ■

Tolos Pontevedra
TELÉFONO: 986 100 100, FAX: 986 100 100
R: O Veiro, 21. P.O. Tel: 902 014 330

La Ibense
Calidad y Tradición
HELADOS - BATIDOS
BOCADILLOS - PLATOS COMBINADOS
CHOCOLATES - INFUSIONES
CREPES Y ENSALADAS
En Pontevedra: c/ Virgen del Camino nº5 (esquina Sagasta) - Tlfno.: 986108996
DESAYUNOS - BOLLERÍA
CHURROS - GOFRES