

**POLÉMICA****El PP intenta sembrar la división en el Ejecutivo por las autopistas**

07.03.2007 Rueda explica que mientras el BNG asume la reivindicación del traspaso de la AP-9 y de la AP-53, los socialistas descalifican la iniciativa · Los populares aseguran que Touriño "renuncia a tener más autogobierno"

J. A. • SANTIAGO

El PPdeG aprovechó ayer su propuesta de transferir las autopistas AP-9 y AP-53, que ostenta el Estado y que los populares piden para la Xunta, para intentar ahondar en la división interna de los socios de Gobierno en la Xunta. Su secretario general, Alfonso Rueda, trató de poner de manifiesto las contradictorias réplicas que había generado entre socialistas y nacionalistas la demanda planteada el lunes por Alberto Núñez Feijóo.

Así, Rueda comentó que "se había contestado por separado" y que mientras que la Vicepresidencia da Igualdade e do Benestar "asumía la propuesta del PP y la reivindicaba como propia", el portavoz socialista en la Cámara, Ismael Rego, "respondió de forma desairada, con descalificaciones, tachándola de ocurrencia, descaro y despropósito".

El secretario general de los conservadores gallegos se preguntó qué es lo que está ocurriendo en el "bigobierno" para que uno de los socios admita la posibilidad de transferir ambas autopistas, mientras que para el otro esta posibilidad ni siquiera es planteable. "Está claro", dijo Rueda, "que Touriño renuncia a tener más autogobierno", en alusión no sólo al rechazo socialista sobre las autopistas, sino a la polémica parlamentaria de la pasada semana con el portavoz del BNG a cuenta de la gestión de la crisis ocasionada por el buque holandés *Ostedijk*, y a la "falta de apoyo" que el presidente demostró a su número dos, el nacionalista Anxo Quintana, tras el encuentro de éste con el ministro Jordi Sevilla por las transferencias pendientes.

"Nosotros le decimos a Quinta", indicó Rueda, "que en todo aquello que plantee en beneficio de Galicia, le apoyaremos", para expresar su confianza en que el trato sea mutuo cuando el PPdeG lleve a la Cámara su petición sobre las autopistas. Esta divergencia es una muestra más de "la brecha en el bigobierno". Rueda lamentó la "impotencia" de Touriño a la hora de reclamar a Madrid y le demandó valentía para "desautorizar" a su vicepresidente, sin "servirse de emisarios".

A QUINTANA LE PARECE BIEN, PERO NO LA VE PRIORITARIA**Una propuesta que llega tarde**

El vicepresidente da Igualdade e do Benestar, Anxo Quintana, señaló que "le parece bien" la propuesta de Feijóo sobre las autopistas, aunque puntualizó que llega con dos años de retraso, porque esa misma petición aparece recogida en el documento de las 70 competencias para negociar con Madrid, "aprobado por el Parlamento y por el propio Feijóo" en 2005.

Quintana le recordó, sin embargo, que no puede pretender ahora, "en un proceso de transferencias reales", convertir este traspaso en algo "prioritario", y recordó que fue el PP quien privatizó la AP-9. "Ahora, tengamos o no la competencia tiene poca variación, porque el PP ya se preocupó de hacer la transferencia, pero no del Estado a Galicia, sino del sector público al privado, que le sigue preocupando", concluyó .

LAS CLAVES

Una idea para el nuevo Estatuto

Rueda recordó que la propuesta de transferir las dos autopistas estaba incluida en el borrador manejado por los populares para la reforma frustrada del Estatuto. Como había indicado el lunes Feijóo, el secretario general del PP aseguró que es plenamente "constitucional".

Las relaciones institucionales

El PPdeG ironizó sobre la nota enviada por Relacións Institucionais, cuyo responsable, Antón Losada, "está desaparecido, escondido o castigado desde hace 15 días", tras el escándalo de los rótulos. Rueda pidió a Touriño que ejerza su autoridad y aproveche para cesarlo.

Dinero gestionado por los socialistas

Rueda puntualizó que el dinero de la privatización de la AP-9, unos 1.600 millones de euros, no fue gestionado por el Gobierno de Aznar, sino por el de Zapatero y retó al portavoz socialista Ismael Rego a "decir dónde fue" y cómo "se benefició Galicia".

Los peajes de la discordia política

El PP defendió la privatización y explicó que había servido para liberar de peaje a los tramos de Rande-Puxeiros y Fene-Ferrol. Rueda, por contra, lamentó la exención de tarifa en el puente de Rande para Cangas, por "ser algo que pagamos los gallegos" y un alto coste económico .