



APROBADO O CONVENIO COA ADMINISTRACIÓN DO ESTADO E AUDASA PARA A SUPRESIÓN DAS PEAXES DE RANDIE E A BARCALA. 20 ABRIL 2006

- ***Responde ao interese de ambas as Administracións por solucionar os problemas de accesibilidade nesas áreas, afrontados ata o de agora só con medidas paliativas***

O Goberno galego deu hoxe o seu visto e prace ao convenio que proximamente asinarán a Xunta de Galicia, a Administración xeral do Estado e AUDASA, a concesionaria da autoestrada AP-9, polo que se eliminará o cobramento da peaxe para todos os usuarios dos percorridos O Morrazo-Vigo e A Coruña-A Barcala.

Este convenio tamén deberá ser aprobado polo Consello de Ministros, a través dun real decreto. A partir do primeiro día hábil seguinte ao da entrada en vigor do dito real decreto, AUDASA deixará de cobrar as taxas correspondentes aos mencionados tramos, que serán de utilización gratuíta ata o 18 de agosto de 2048, data na que remata o prazo da concesión da autoestrada do Atlántico á devandita empresa.

No texto aprobado hoxe polo Consello da Xunta recóllese que os tráficos entre Vigo e O Morrazo teñen unha natureza eminentemente metropolitana, de forte impacto social, ao que se engade a ausencia dunha alternativa equiparable ao percorrido pola autoestrada AP-9, tal como se desprende dunha visión morfolóxica da ría de Vigo.

No caso da conexión entre A Coruña e A Barcala, malia existiren vías alternativas con lonxitudes de percorrido similares, a súa capacidade convérteas “nunha posibilidade teórica sen aplicación práctica”.

Sínálase no convenio que as características singulares dos mencionados tramos motivaron a adopción de medidas tendentes a reducir ou eliminar o custo da peaxe para os usuarios destes percorridos. Entre estas medidas figuran a rebaixa do 7% do prezo da peaxe da autoestrada, efectuada a través dun real decreto de febreiro de 2000, que supuxo unha rebaixa do 30% no percorrido entre Vigo e O Morrazo, así como unha minoración dun 19% no percorrido Pontevedra-Vigo.

Lémbrese, ademais, que a Xunta de Galicia –a través de decretos aprobados nos anos 2001, 2002 e 2003- vén subvencionando, en colaboración coas deputacións da Coruña e Pontevedra, determinado número de viaxes aos residentes na Coruña e Pontevedra. Concretamente o último dos decretos, vixente hoxe en día, recolle a subvención nos devanditos tramos de ata 80 viaxes ao mes.

O convenio autorizado hoxe reflicte o interese da Administración xeral do Estado e da Xunta de Galicia por solucionar definitivamente os problemas de tráfico nas áreas mencionadas, afrontados ata o de agora con medidas paliativas.

Retirada das cabinas de peaxe

Unha vez que entre en vigor, o pagamento da peaxe quedará suprimido para todos os vehículos que efectúen os desprazamentos Vigo-O Morrazo e A Coruña-A Barcala, en ambos os sentidos, sen que isto supoña menoscabo económico para a concesionaria.

Segundo se recolle no convenio, AUDASA disporá dun prazo máximo de seis meses para retirar as instalacións dedicadas actualmente para o cobramento das peaxes de Rande e A Barcala. Así mesmo, instalará os elementos necesarios para contar e clasificar os tránsitos por clases dos vehículos que utilicen a AP-9 nos mencionados percorridos, así como os aparellos precisos para permitir a verificación do sistema de cómputo e clasificación. Mentres non estean instalados os novos sistemas, será válido para o cómputo o actual sistema de peaxe instalado.

Pola súa parte o Ministerio de Fomento, de acordo coa Consellería de Política Territorial, e por proposta da concesionaria, designará unha firma independente para que realice unha auditoría anual do tráfico rexistrado nos tramos obxecto deste convenio. Todos os custos das operacións anteriormente descritas serán por conta de AUDASA.

Retribución á concesionaria

A retribución a AUDASA por suprimir o cobramento da peaxe de Rande e A Barcala será asumida a partes iguais pola Administración xeral do Estado e pola Xunta de Galicia, mediante pagamentos anuais. As contías destes pagamentos determinaranse a partir dos datos de tránsitos obtidos mediante cómputo e clasificación de vehículos, aos que se aplicará o importe da peaxe vixente en cada momento.

Sobre a cantidade obtida AUDASA aplicará un desconto global do 10%, derivado dos menores custos que ten que afrontar a empresa concesionaria unha vez eliminadas as instalacións de cobramento de peaxes nos percorridos afectados pola supresión.

Dentro de cada exercicio económico, a Administración Xeral do Estado e a Xunta de Galicia incluírán nos seus respectivos orzamentos xerais as contías dos pagamento que deben satisfacer a AUDASA no exercicio seguinte, tendo en conta para isto as previsións de tráfico que resulten da avaliación dos tránsitos nos anos anteriores e as de actualización das peaxes.

O convenio, que será asinado polo presidente da Xunta de Galicia, o ministro de Economía e Facenda, a ministra de Fomento, e o presidente do Consello de Administración de AUDASA, recolle no seu texto que a autoestrada do Atlántico AP-9 é o principal eixe de comunicación de Galicia. Engade o documento que, ao longo do seu percorrido, se sitúan as principais cidades galegas (Ferrol, A Coruña, Santiago



de Compostela, Pontevedra e Vigo) e que no seu contorno se concentra arredor do 60% da poboación galega e o 70% da actividade económica desta autonomía, constituíndo, ademais, a principal vía de conexión entre Galicia e o Norte de Portugal.

A orixe

AUDASA (Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.) é titular da concesión administrativa para a construción, conservación e explotación da autoestrada do Atlántico, por adxudicación a través de decreto efectuado o 17 de agosto de 1973.

En novembro do ano 83, o Goberno español adquiriu todas as accións da devandita sociedade e, dous meses máis tarde, un real decreto autorizaba a creación da sociedade estatal Empresa Nacional de Autopistas, S.A. (ENAUUSA), que asumiu o control patrimonial da mencionada sociedade (AUDASA).

En marzo de 1985 a concesión da autoestrada do Atlántico modifícase, mediante un real decreto, en relación coa construción e explotación do tramo Santiago Norte-Santiago Sur, no que se establece que o dito tramo será libre de peaxe para os usuarios cuxos percorridos sexan totalmente internos a el. En 1986, outro regulamento modifica determinados termos da concesión, establecendo que o tramo Pontevedra Norte-Pontevedra Sur queda liberado de peaxe para os usuarios cuxos percorridos pasan a considerarse internos a el.

En maio de 1999, unha resolución do Ministerio de Fomento establece a gratuidade da peaxe para os vehículos que realizan desprazamentos internos no tramo Vigo-Teis-Puxeiros.

En febreiro de 2000, apróbase o convenio entre a Administración Xeral do Estado e AUDASA para a construción do tramo da autoestrada de acceso norte a Ferrol por Fene, Neda e Narón, onde se establece que todos os percorridos internos ao tramo Fene-Ferrol, serán libres de peaxe. Esta normativa modifica outra do ano 84, na que se autorizaba a creación da sociedade estatal ENAUUSA. As modificacións tiñan como fin o de prever a posibilidade de que o Estado puidese modificar a súa porcentaxe de participación ou deixar de ser accionista da devandita sociedade. Así mesmo, este decreto do 2000 ampliou o período da concesión en 25 anos máis, co que esta finaliza o 18 de agosto de 2048.

En maio de 2001 o Consello de Ministros acorda incorporar á Sociedade Estatal de Participacións Industriais (SEPI) unha serie de empresas públicas adscritas á Dirección Xeral do Patrimonio, entre elas ENAUUSA, titular da Autoestrada do Atlántico e da Autoestrada León-Campomanes. En xullo de 2003, o Consello de Ministros autoriza á SEPI a vender a totalidade das accións de ENAUUSA.